

**LONKING** 龙工

# Фронтальный погрузчик LONKING LG833GB



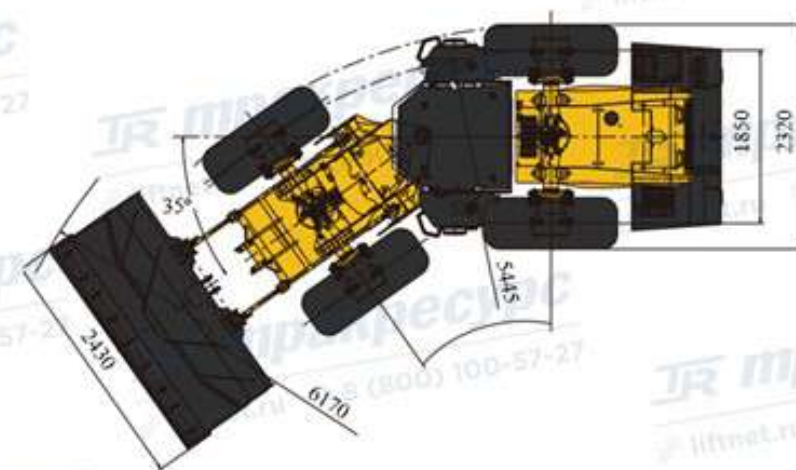
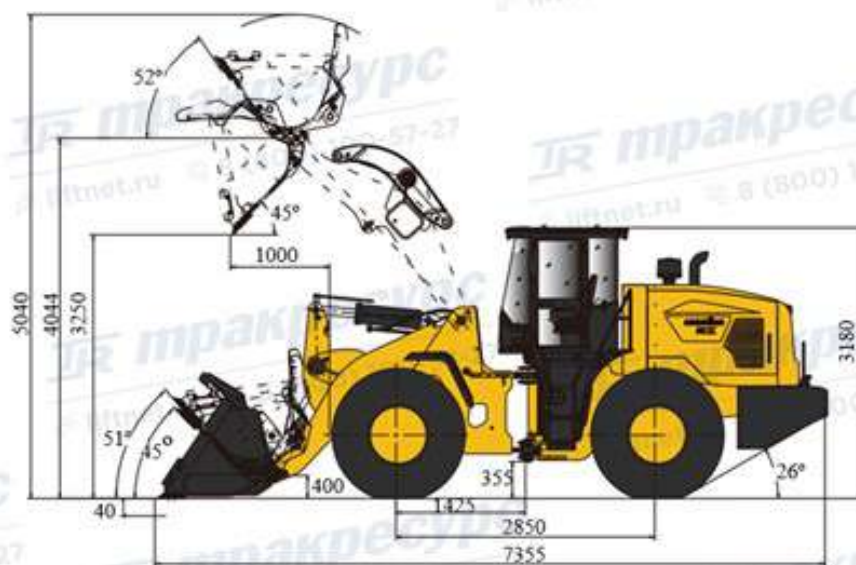
- ◆ Погрузчик LG833GB - это новейшая разработка серии G, сохранившая преимущества погрузчиков предыдущего поколения и в то же время комплексно улучшившая характеристики всей машины.
- ◆ Новый внешний вид кабины и капота соответствуют современным трендам. Улучшена обзорность, увеличено общее пространство в кабине, доступ для технического обслуживания и ремонта значительно упрощён.
- ◆ Новые погрузчики серии GB оснащены полностью переработанной системой насосов и клапанов, которая не только делает работу более комфортной, но и значительно снижает расход топлива.

### Сфера применения

Разравнивание и транспортировка сыпучих материалов и земляные строительные работы. Широко используется на строительных площадках, песчаных и гравийных месторождениях, в городском строительстве, на небольших шахтах, в сельском и лесном хозяйстве и т.д.



Эксплуатационная масса	кг	9800±300
Объем стандартного ковша	м <sup>3</sup>	1.7
Номинальная грузоподъемность	кг	3000
Модель двигателя		WEICHAI WP4G100E220 (опционально SHANGHAI SC4H99G2B)
Номинальная мощность двигателя	кВт / об/мин	73/2200 (WEICHAI) 73/2200 (SHANGCHAI)
Максимальное тяговое усилие	кН	100±3
Максимальное усилие отрыва	кН	97±3
Скорость передвижения вперед	км/ч	7 / 13 / 24 / 38
Скорость передвижения назад	км/ч	8,5 / 28
Тип переключения передач		механическое с переключением под нагрузкой
Мосты		Сухие с открытым дифференциалом
Тип шин		17.5-25 L-3 12PR TT
Время полного рабочего цикла	сек	< 9
Объем топливного бака	л	200
Объем гидравлического бака	л	80



## Гидрораспределитель с клапаном компенсации давления, стабильный и эффективный



Стандартный распределитель  
обычного фронтального  
погрузчика

улучшение

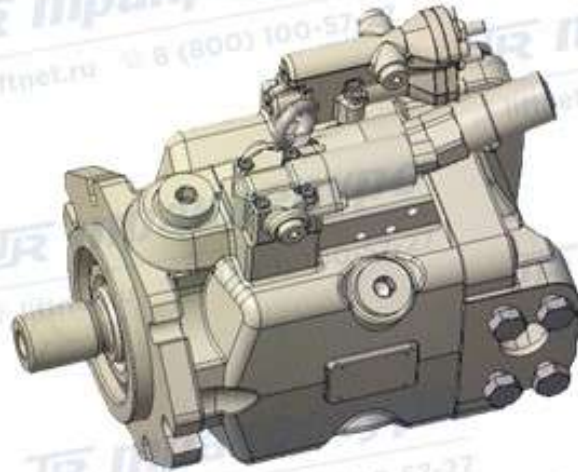


Главный клапан со встроенной  
функцией компенсации давления



- ◆ В модернизированный гидрораспределитель интегрирована функция клапана компенсации давления, что позволяет добиться согласованности действий стрелы и ковша.
- ◆ Гидравлическая система разумно регулирует давление в гидравлическом трубопроводе, эффективно сокращает время рабочего цикла, а также повышает эффективность работы более чем на 15 %.

Насос с переменной производительностью, энергосберегающий и надежный



Гидравлический насос с регулировкой объема



Шестеренчатый насос

◆ Регулируемый гидравлический насос постоянной мощности устраняет чрезмерный запас мощности шестеренчатого гидравлического насоса, эффективно экономит потребление мощности двигателя, а расход топлива машины снижается на 16%.

◆ Регулируемый насос и коробка передач хорошо согласованы, что позволяет повысить эффективность работы и одновременно уменьшить время рабочего цикла в комбинированных рабочих условиях, а также обеспечить достаточную тягу всей машины во разработки грунта.

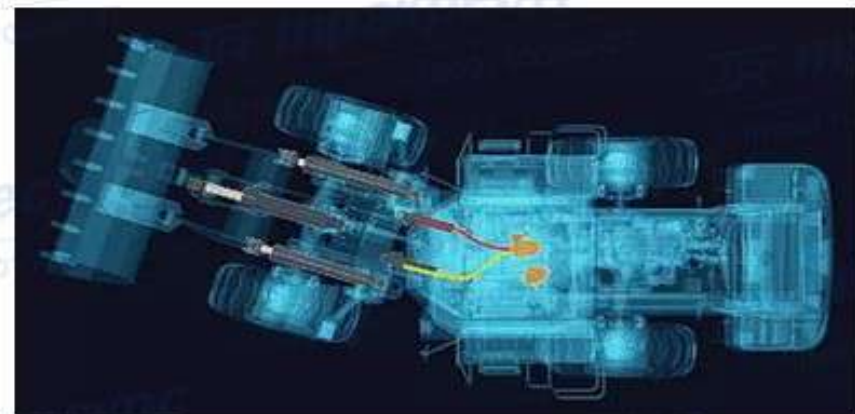
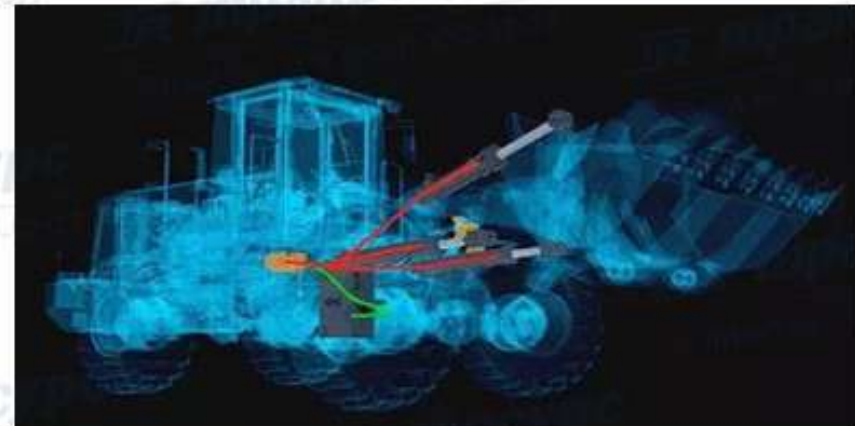
Низкий расход топлива и высокая эффективность.

### **Интеллектуальное распределение мощности**

Применяется самостоятельно разработанная технология интеллектуального распределения мощности погрузчика нового поколения, можно добиться более энергосберегающей и эффективной работы погрузчика.

#### **Преимущества системы**

- 1. Больше тяговое усилие во время работы стрелой при погрузке**
- 2. Рулевое управление не тяжелое на низких скоростях и не дрейфует на высоких скоростях. Манипулировать рулевым колесом легко и удобно.**



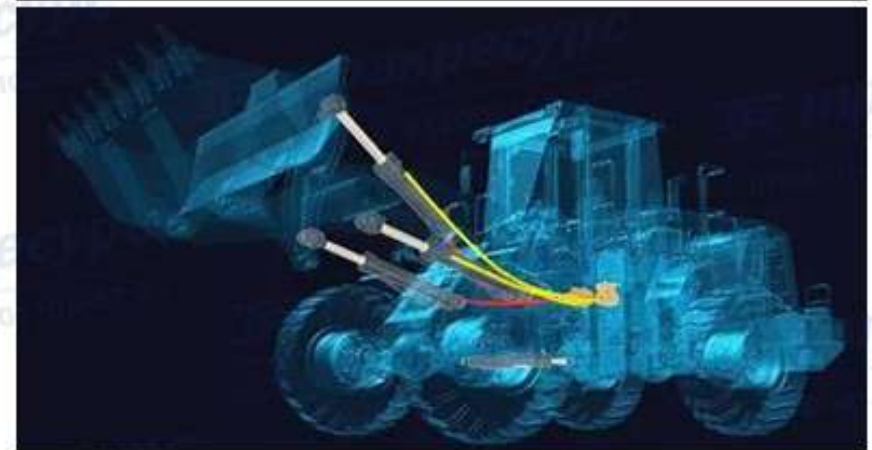
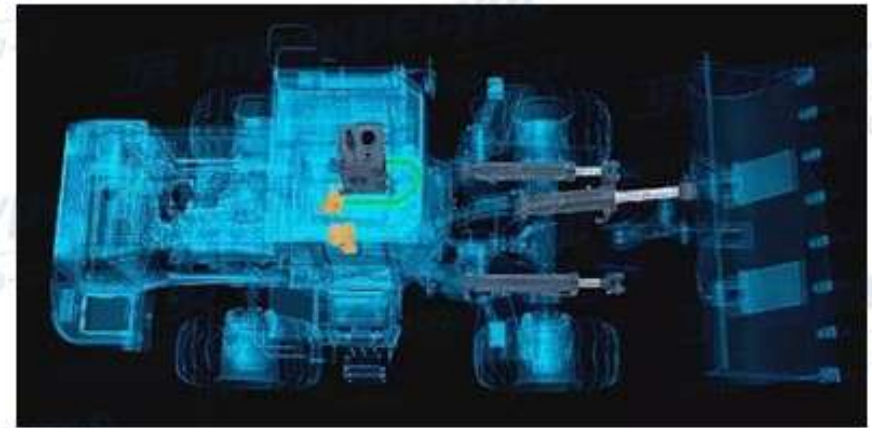
Низкий расход топлива и высокая эффективность.

### **Интеллектуальное распределение мощности**

Применяется самостоятельно разработанная технология интеллектуального распределения мощности погрузчика нового поколения, можно добиться более энергосберегающей и эффективной работы погрузчика.

#### **Преимущества системы**

3. Высокая координация и стабильность совмещенных движений при работе с подъемом стрелы, наклоном ковша во время движения.
4. Значительная экономия энергии, когда погрузчик находится только в движении
5. При работе с комбинацией стрелы и ковша микроуправление работает еще лучше, обеспечивая точное управление.



Низкий расход топлива и высокая эффективность.

**Интеллектуальное распределение мощности**

По сравнению с погрузчиком предыдущего поколения LG833G, объем погрузочных работ LG833GB на 30 600 тонн в год больше, а годовая экономия топлива составляет 111 000 рублей.



- Мелкий песок и гравий, размер частиц 5-20мм, плотность около 1,5 т/м<sup>3</sup>
- Погрузка V-образной формы, расстояние транспортировки 15 м
- 8-часовой рабочий день, 250 дней в году, стоимость солярки 65 рублей за литр



**30 600 тонн в год больше**



**111 000 рублей в год меньше**

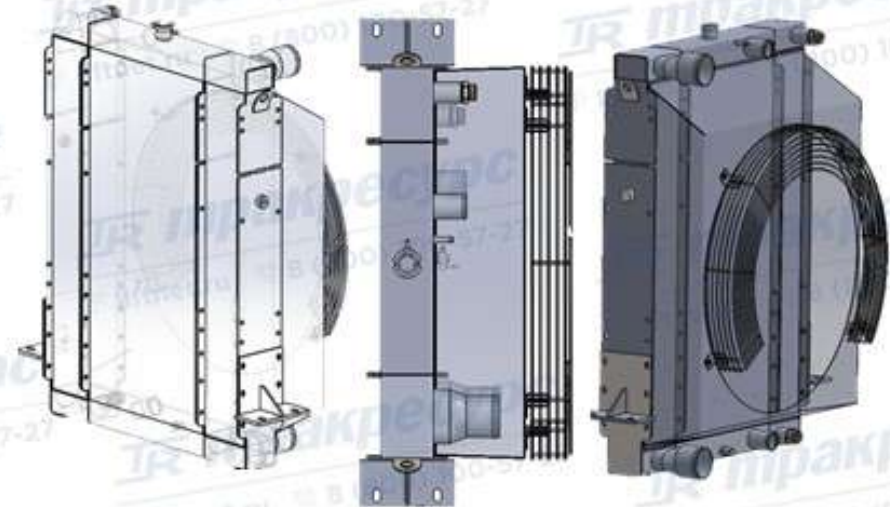
## Мощность и превосходная производительность



Shanghai SC4H



Weichai WP4



Однорядный алюминиевый радиатор

- ◆ В зависимости от выбора клиента в погрузчик устанавливается рядный четырехцилиндровый двигатель с непосредственным впрыском SHANGCHAI SC4H или Weichai WP4.
- ◆ Эти двигатели неприхотливы к качеству ГСМ, просты в обслуживании и имеют низкие эксплуатационные расходы.
- ◆ Однорядный радиатор из алюминиевых пластин с крупным шагом 6 мм имеет высокую эффективность теплоотдачи, воздух через такой радиатор проходит намного легче, и его очень просто очищать.

**Базовый двигатель для России**



**Базовым двигателем для поставок в Россию для LG833GB будет WEICHAИ WP4G100E220 мощностью 73 кВт (99,28 л.с.)**

## Надежная и эффективная трансмиссия



Многовальная коробка передач  
собственного производства



Мосты собственного производства с сухими дисковыми тормозами и открытым  
дифференциалом

- ◆ Гидромеханическая многовальная коробка переключения передач имеет 4 передачи переднего хода, 2 передачи заднего хода, оснащена переключателем режимов транспортного и рабочего (высокая и низкая скорость). Это простая по конструкции, надёжная и современная коробка передач.
- ◆ Ведущие мосты сухого типа обладают хорошей устойчивостью к перегрузкам, хорошо показывают себя при выполнении операций высокой интенсивности и нагрузки. Тормозные суппорты оснащены двумя фрикционными пластинами с обеих сторон для эффективного торможения.
- ◆ Ведущие мосты и коробка передач прошли более 15 лет испытаний и постоянного совершенствования и модернизации на мировом рынке, благодаря чему обеспечивается качество стабильное и надежное.

КПП с промежуточным валом и сервоприводом – надёжность и длительный срок службы

*По сравнению с аналогичными  
планетарными коробками*

- 1. Широкое использование на  
рынке*
- 2. Проверенная временем  
технология*
- 3. Стабильное качество*
- 4. Срок службы длительный*



**Опционально доступна КПП с электронным управлением**

Сухой ведущий мост – надёжность и длительный срок службы

*Хорошая устойчивость к  
перегрузкам*

*Удовлетворение потребностей  
в работе*



*Надежнее и больше срок службы*

*Опционально доступны мокрые мосты*

## Шарнирно-сочлененная рама



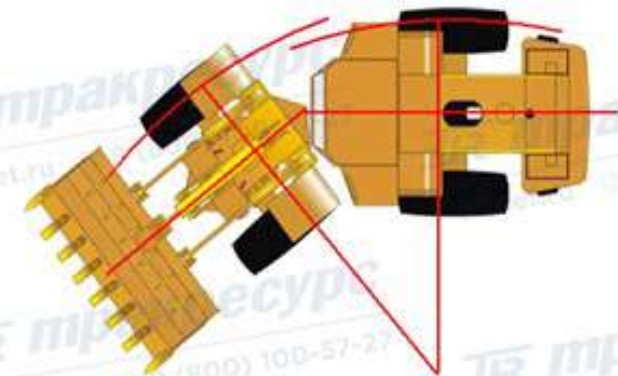
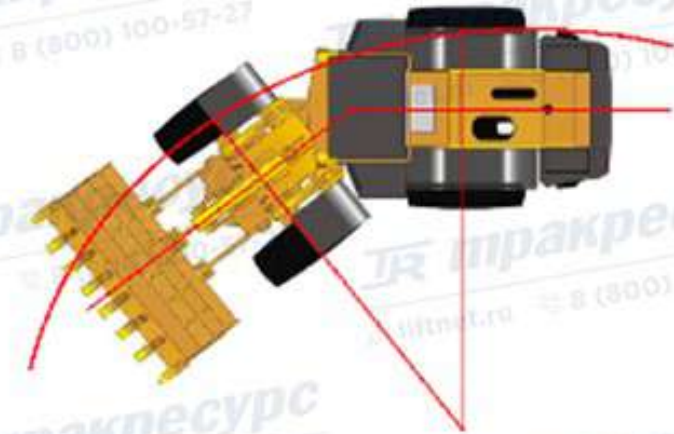
Большое расстояние между подшипниками сочленения

Улучшена устойчивость, повышено сопротивление кручению, приводной вал защищён, оптимизировано распределение нагрузки

Шарнир сочленения расположен в середине колесной базы

При маневрировании увеличивается срок службы, снижается сопротивление движению.

Сочленение расположено в середине между мостами



Сочленение расположено не в середине между мостами

## Конструктивные детали · Передняя и задняя рамы

Создана чтобы обеспечить соответствие различным сложным условиям работы

Благодаря применению анализа методом конечных элементов обеспечены:

- Превосходный структурный дизайн
- Применение высокопрочной пластины
- Повышенная надежность компонентов

Применение роботизированной сварки позволило достигнуть:

- Повышение эффективности производства
- Улучшение качества сварки
- Улучшение сопротивления кручению



## Прочная и надежная структура



- ◆ Интегрированная передняя опорная пластина и усиливающая пластина гидроцилиндра опрокидывания ковша имеют наклонную структуру, расширяющуюся вверх, а с левой и правой стороны добавлены усиленные ребра жесткости для эффективного повышения прочности передней рамы.
- ◆ Структура боковой коробки крепления гидроцилиндров подъема стрелы имеет высокую прочность на кручение и сжатие; внутри используется интегрированная изогнутая пластина с большой площадью напряжения и высокой надежностью.
- ◆ Колесная база с центральным расположением шарнира сочленения полурам позволяет передним и задним шинам перекрывать друг друга и снижает сопротивление движению, эффективно защищая шины и продлевая срок их службы.

## Удобство и простота управления



Пилотный джойстик и удобный подлокотник



Стеклоочиститель со стеклоомывателем и обогрев заднего стекла в стандартной комплектации



Переключатель повышенной и пониженной скорости движения

- ◆ Пилотный джойстик в стандартной комплектации и удобный подлокотник позволяют снизить нагрузку на оператора. Новый элегантный интерьер и просторная кабина повышают удобство работы, делая её эффективнее.
- ◆ Регулируемая рулевая колонка и сиденье оператора позволяют удобно расположиться.
- ◆ Благодаря наличию переключателя диапазонов работы КПП, повышается эффективность её работы

**Богатая и продуманная стандартная комплектация**



Подресоренное сиденье с подлокотниками и подголовником



Панель приборов с цветным ЖК-экраном



Вентилятор



Салонное освещение + очечник



Кондиционер



розетка + USB зарядки



Полусферическое салонное зеркало



Солнцезащитная шторка



Противооткатные упоры



Подстаканник и держатель для телефона



Большие регулируемые зеркала заднего вида



Зеркало заднего вида с электрическим обогревом



Запуск двигателя с кнопки



Система кругового обзора на 360° + встроенная система взвешивания



## Кабина · Приборы высокой четкости



Цифровой 5-дюймовый ЖК-дисплей

Отображение большого количества информации, статус работы понятен с первого взгляда, красивый дизайн

## Улучшенные и новые внешние навесные элементы



1. Проблесковый маячок
2. Задний стеклоочиститель
3. Задний рабочий фонарь
4. Держатель номерного знака с подсветкой.
5. Высоко расположенный поручень противовеса
6. Задние комбинированные фонари
7. Задние наклейки на противовесе
8. Передние рабочие лампы
9. Комбинированная фара
10. Защитный кожух фары
11. Сирена высокого тона
12. Сирена низкого тона
13. Поручень
14. Передний стеклоочиститель
15. Защитная пластина цилиндра
16. Датчик ограничения ковша
17. Датчик автоматического выравнивания

◆ Оснащен передними и задними светодиодными рабочими фарами, энергоэффективными, водонепроницаемыми по стандарту IP67; встроенный задний рабочий фонарь для лучшей защиты и улучшенное освещение в ночное время.

◆ Оснащен сигнальными огнями, комбинированными фарами, трехцветными задними дорожными фарами, высоким и низким гудками, предупреждающими наклейками, передними и задними стеклоочистителями для более безопасной работы.

◆ Оснащен защитным щитом масляного цилиндра, высоко расположенным поручнем противовеса, дополнительным защитным кожухом фары, обеспечивающим повышенную защиту

A yellow flag is shown waving against a white background. The flag features the Lonking logo, which consists of the word 'LONKING' in a bold, black, sans-serif font. The letter 'I' in 'KING' is stylized with a blue diagonal bar above it. To the right of the English text are the Chinese characters '龙工' (Lóng Gōng) in a bold, black, sans-serif font. The flag is attached to a silver pole on the left side.

**LONKING 龙工**

## Безопасное и удобное обслуживание



Большое расстояние между передней и задней полурамами, а также между верхним и нижним шарнирами сочленения



Задний капот с большим углом открытия



Централизованный блок предохранителей



Высоко расположенные точки смазки пальцев вынесены вниз для удобства обслуживания



Централизованное измерение давления

Несколько вариантов стрел с разной высотой выгрузки



Дополнительное оборудование, доступное по отдельному заказу



**Вентилятор с гидравлическим приводом**

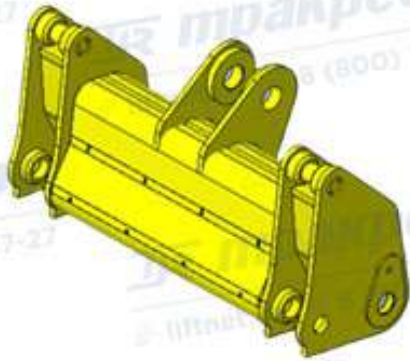


**Система буфера стрелы**



**Аварийная система рулевого управления**

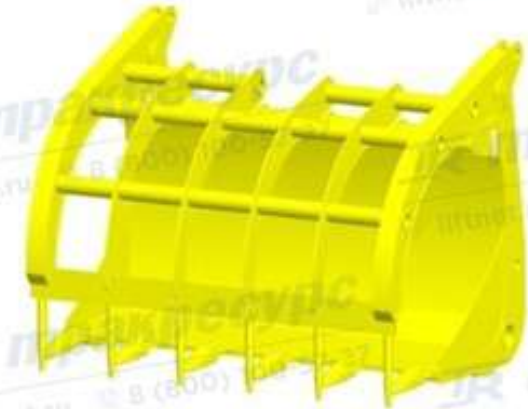
## Разнообразие дополнительного оборудования для расширения сферы применения



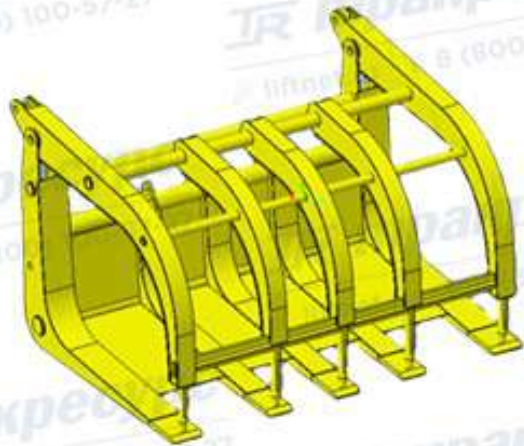
Гидравлический  
быстросъемный адаптер



Захват  
для



Ковш с  
прижимом



Захват для  
травы



Паллетные  
вилы



Ковш с боковой  
выгрузкой

- ◆ Благодаря замене стандартного ковша на различное навесное оборудование можно расширить сферу применения машины
- ◆ Высота разгрузки также может быть изменена в соответствии с различными условиями работы